

T. de Bruijn

Wethouder van Financiën, Verkeer, Vervoer en Milieu

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de Commissie Leefomgeving

Ons kenmerk

DSB/2017.682

RIS298786

Contactpersoon

Nico Rabbers

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Opdrachtgeving

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

Nico.Rabbers@denhaag.nl

Datum

21 december 2017

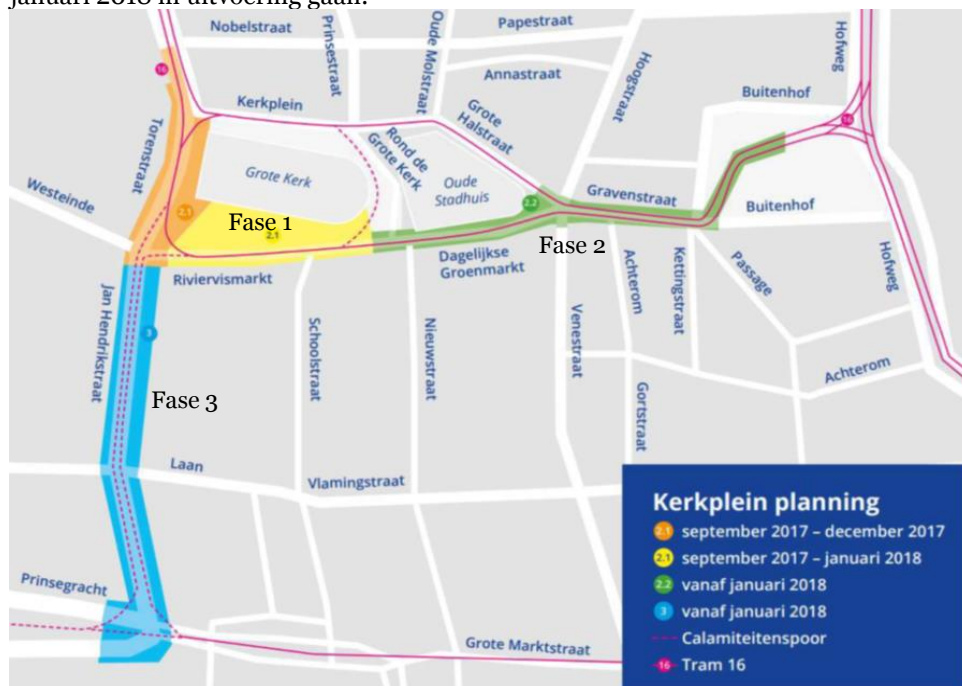
Onderwerp

planning Calamiteitenroute NRR Prinsegracht-Buitenhof

Geachte voorzitter,

Op 12 september 2017 bent u op de hoogte gebracht (RIS 297838) van de uitkomsten van het trillingsonderzoek project Kerkplein en de Calamiteitenroute en de gevolgen daarvan op de planning en de duur van de buitendienststelling van tramlijn 16.

De eerste fase van dit project, de herinrichting van het Kerkplein inclusief de aanpassingen van het spoor op het Kerkplein, zal dit jaar voor de kerst klaar zijn. De resterende 2 fasen, betreffende het vernieuwen van de sporen op het traject Dagelijkse Groenmarkt/Gravenstraat/Buitenhof (fase 2) en de vernieuwing van de sporen incl. herinrichting van de Jan Hendrikstraat (fase 3), zouden vanaf januari 2018 in uitvoering gaan.



Zoals u weet zijn in dit project trillingdempende maatregelen getroffen. Deze maatregelen moeten toegepast worden over het traject Riviervismarkt/Groenmarkt/Gravenstraat/Buitenhof. Nu de eerste fase (Riviervismarkt) bijna is afgerond ontstaat er een goed beeld van de impact van deze maatregelen op de omgeving en de buitendienststelling van lijn 16. Hieruit is gebleken dat fase 2 ruim meer tijd in beslag zal nemen dan waar wij in september van dit jaar nog vanuit gingen. Er zal naar schatting 16 tot 17 weken nodig zijn in plaats van 8 weken.

Met deze nieuwe kennis heb ik mij beraden of het verantwoord is om fase 2 in 2018 uit te voeren. Immers, de bewoners en ondernemers hebben te lijden van deze werkzaamheden en het omleiden van lijn 16. Bij de herbezinning is tevens in beschouwing genomen dat in de Torenstraat en Zoutmanstraat over enkele jaren sporen aangepast zullen moeten worden als gevolg van het nieuwe (lage vloer) trammaterieel.

Samen met MRDH ben ik uiteindelijk tot de conclusie gekomen dat het beter is om de spoorvervangings op het traject Dagelijkse Groenmarkt/Gravenstraat/Buitenhof uit te voeren in dezelfde periode als de werkzaamheden voor het nieuwe trammaterieel worden uitgevoerd. In fase 2 wordt ook noodzakelijk onderhoud aan het spoor meegenomen. Al deze werkzaamheden zullen omstreeks 2022 plaats kunnen vinden.

Het uitstellen van de werkzaamheden van fase 2 heeft dus als voordeel dat de ondernemers en bewoners met één, in plaats van met twee langere buitendienststellingen worden geconfronteerd. Wel zullen wij bij de nieuwe planning rekening moeten houden met de werkzaamheden die rond die tijd plaats hebben voor de renovatie van het Binnenhof.

De aanpassing van de planning heeft tot gevolg dat lijn 16, na de noodzakelijke testen van de railvervangingen van fase 1, medio februari 2018 weer over zijn oude route kan gaan rijden.

Fase 3 (Jan Hendrikstraat) zal vanaf januari 2018 wel uitgevoerd worden. Voor fase 3 is geen buitendienststelling nodig.

Met vriendelijke groet,

Tom de Bruijn